

主催：国立大学法人琉球大学地域連携推進機構 協賛：エム株式会社 後援：トヨタ自動車株式会社

# 内閣府・戦略的イノベーション創造プログラム(革新的燃焼技術)

## 日本の産学官の英知を結集したエンジン熱効率の飛躍的向上

**日時**：2017年4月7日(金) 15:00 - 16:30  
**場所**：琉球大学地域創生総合研究棟1階 産学交流フロア

**講演** 15:00-16:00  
**質疑応答** 16:00-16:30

### 【講師】

**杉山 雅則 (すぎやま まさのり)**  
トヨタ自動車 常務理事  
戦略的イノベーション創造プログラム プログラムディレクター  
自動車用内燃機関技術研究組合 理事

### 【内容】

日本の基幹産業である自動車の設計手法について、新たなステージへ移りつつある。シミュレーションを用いたMBD（モデルベース開発）について、その設計手法と日本の自動車業界の取り組みについて紹介。

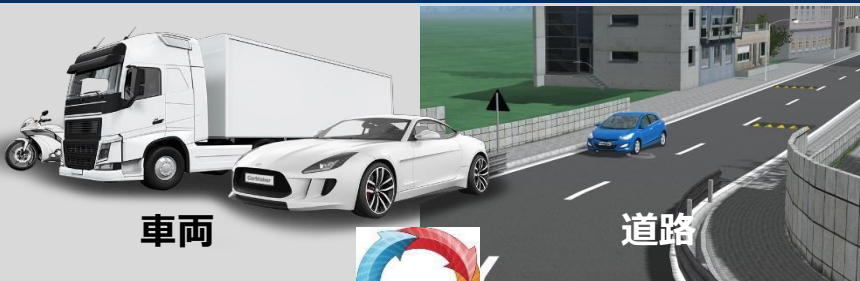
MBDとは、システムの機能を「モデル」として扱い、机上でのシミュレーションを駆使して開発プロセスを進める「MBD（モデルベース開発）」。

ADASの高度化や、統合制御の必要性といった車両制御システムの複雑化を背景に導入が加速している。車両全体の制御システムとして、MBDは肥大化するソフトウェアや機能安全規格などのへ対応に向けて適用が不可欠になってきた。その適用領域はソフト開発だけにとどまらず、ハード設計にも広がりつつある。今後のクルマの革新を担う、ADAS や自動運転機能の実現にも必須とされる。

\* ADAS:先進運転支援システム (Advanced Driver Assistance Systemの略)

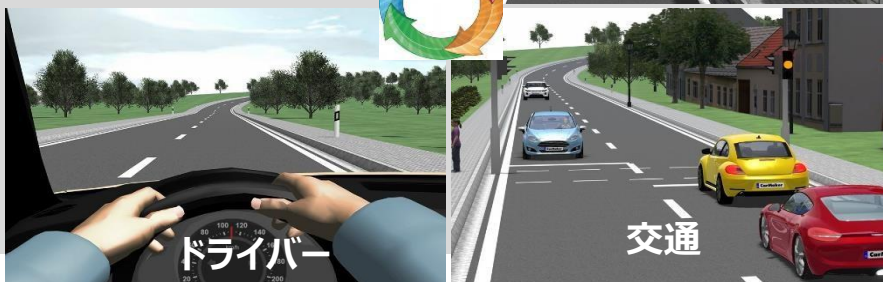
### バーチャルテストドライビング

バーチャル  
プロトタイプ  
(車両モデル)



実際の道路データ

ドライバーモデル  
または  
人による運転



計測された  
速度プロファイル  
または交通  
シミュレーション

### \*参加対象\*

大学、高専の教官、学生、企業、団体、行政関係者等で最先端の自動車開発手法にご興味のある方のご応募をお待ちしております。 **申込受付**：2017年3月5日（月）～ 3月31日（金）（定員70名 **参加費無料**）

問い合わせ / お申込み：エム株式会社 講演会受付担当 (natsuko\_nishikawa@aim-info.co.jp)

# 申し込み締め切り：2017年3月31日（金曜日）必着

メール送信：[natsuko\\_nishikawa@aim-info.co.jp](mailto:natsuko_nishikawa@aim-info.co.jp)

FAX：098-989-5767

エィム株式会社 講演会受付担当者宛 TEL：098-989-5680

## 参加申込書

以下の通り申し込みさせていただきます。

申込日	
参加者氏名	
所属	
生年月日	
性別	
メールアドレス	(携帯・会社)
ご連絡先電話	